SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 193525/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová

Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)" – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 26

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ") a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 607
SO 31-72-01 – ŽST Týniště nad Orlicí, rozvodna EPZ
Množství hydroizolačních vrstev

U SO 31-72-01.01 vykazuje položka 62853004 materiál hydroizolace v množství 75,111 m², zatímco při uvažování dvou vodorovných a jedné svislé vrstvy podle skladeb vychází orientační materiálová plocha 108,895 m². Položka 711142559 uvádí svislou hydroizolaci 37,310 m², ačkoli text požaduje dvě vrstvy, tj. při účtování vrstev samostatně 74,620 m². Žádáme o vyjasnění požadovaného počtu vrstev, způsobu měření materiálu a prací a doložení množství v soupisu.

Odpověď na dotaz č. 607:

Příslušné položky v soupisu prací byly opraveny, aby byly v souladu s projektovým řešením.

Dotaz 608
SO 31-72-01 – ŽST Týniště nad Orlicí, rozvodna EPZ
Materiál střešního hydroizolačního pláště

U SO 31-72-01.01 je ve výkazu výměr vykázána položka 712361702 pro bodově lepenou fólii o ploše 38,216 m², zatímco projektové skladby požadují hydroizolaci z SBS modifikovaných asfaltových pásů. Žádáme o potvrzení závazné skladby střechy a o odpovídající změnu kódu či technické specifikace položky tak, aby bylo možné ocenit skutečně požadovaný systém.

Odpověď na dotaz č. 608:

Příslušná položka v soupisu prací byla opravena, aby byla v souladu s projektovým řešením.

Dotaz 609
SO 31-72-01 – ŽST Týniště nad Orlicí, rozvodna EPZ

Drážky vykázané v cihelném zdivu

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

V elektro části SO 31-72-01.47 jsou položky 468101411, 468101413 a 468101415 pro drážky v cihelném zdivu v množství 33 m, 10 m a 15 m. Stavební část však navrhuje objekt převážně jako železobetonový prostorový prefabrikát. Žádáme o doložení poloh a materiálu stěn, v nichž mají být drážky prováděny, a o případné nahrazení položek odpovídající technologií vedení elektroinstalace.

Odpověď na dotaz č. 609:

Kabelová vedení jsou navržena pod omítkou v souladu s technickou zprávou. Položky byly ze soupisu prací odstraněny.

Dotaz 610
SO 32-75-01 – Zastávka Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující
Dotaz č. 4– Profil trapézové střešní krytiny

Položka 44417 SO 32-75-01 obsahuje 0,311 t krytiny profilu TR55/235, zatímco technická zpráva a statika 3.001 uvádějí profil T35/207 o tloušťce 1 mm a výšce vlny 35 mm. Samotná výkazová hmotnost souhlasí se zvoleným koeficientem, nikoli však specifikace materiálu. Žádáme o potvrzení závazného profilu a případnou opravu technické specifikace a hmotnosti položky.

Odpověď na dotaz č. 610

Střešní krytina je navržena z trapézového plechu T35/207 o tloušťce 1,0 mm a výšce vlny 35 mm, s antikondenzační úpravou spodního líce. Povrchovou ochranu tvoří oboustranný vícesložkový PUR nátěr na galvanizovaném povrchu plechu v tloušťce min. 60–80 µm.

Plošná hmotnost trapézového plechu T35/207 o tloušťce 1,0 mm v ocelovém provedení činí 9,49 kg/m². Položka byla v soupisu prací opravena.

Dotaz 611
SO 32-75-01 – Zastávka Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující
Krytí a provedení liniového osvětlení

V položce 741574 SO 32-75-01 jsou uvedena čtyři svítidla s krytím IP44, zatímco technická zpráva § 3.2.18 požaduje spojitou integrovanou světelnou linii minimálně IP54, IK10 a třídy ochrany II. Čtyři kusy mohou představovat moduly, ale krytí IP44 neodpovídá požadavku zprávy. Žádáme o závaznou specifikaci svítidel, jejich celkové délky a o úpravu popisu položky.

Odpověď na dotaz č. 611:

Svítidla musí splňovat minimální krytí IP54, mechanickou odolnost IK10 a třídu ochrany II v souladu s technickou zprávou. Osvětlení musí splňovat směrnici SŽ E11. Současně musí být dodrženy všechny světelně-technické parametry stanovené projektovou dokumentací. Konkrétní obchodní typ ani přesné rozměry svítidel nejsou v zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele stanoveny. Zhotovitel zvolí výrobek splňující požadované technické a světelně-technické parametry. Zvolené svítidlo musí odpovídat technickému a architektonickému řešení přístřešku a příslušnému vzorovému listu a musí být schváleno pro použití v instalacích Správy železnic.

Popis položky v soupisu prací byl upraven.

Dotaz 612
SO 32-75-01 – Zastávka Petrovice nad Orlicí, přístřešky pro cestující
Tloušťka a hmotnost nerezového okopu

V soupisu SO 32-75-01 je položka 936501 vykázána v množství 51,840 kg pro plech tloušťky 2 mm, což odpovídá také výkresu 2.005. Technická zpráva § 3.2.14 však vyžaduje tloušťku 3 mm. Při stejné ploše by tří-milimetrové provedení mělo přibližně 77,760 kg, tedy o 25,920 kg více. Žádáme o určení závazné tloušťky plechu a opravu protichůdných podkladů a množství.

Odpověď na dotaz č. 612:

Jsou navrženy plechové kazety z lakovaného nerezového plechu AISI 316 o tloušťce 2 mm. Kotvení kazet je řešeno z rubové strany za ohraněnou hranu, což odpovídá položce v soupisu prací. Technická zpráva byla upravena.

Dotaz 613
SO 32-76-01 – Zastávka Petrovice nad Orlicí, individuální protihluková opatření Parcela a barevné provedení nových oken

Výpis oken 2.801 pro objekt Petrovice č. p. 60 uvádí stavební parcelu 217 a nové bílé výplně. Technická zpráva a příloha 2.802 však identifikují dotčený objekt na stavební parcele 181 a dokládají stávající hnědé plastové rámy; na fotografiích ve výpisu 2.801 jsou rovněž patrné hnědé rámy. Žádáme o potvrzení správného označení nemovitosti a závazné barvy a vzhledu tří nových oken.

Odpověď na dotaz č. 613:

Řešený objekt se nachází na stavební parcele č. 181; v příloze 2.801 bylo číslo parcely opraveno.

Stávající okenní rámy jsou z vnější strany světle hnědé a z vnitřní strany bílé. V tomto barevném provedení jsou nová okna navržena v projektové dokumentaci.

Dotaz 614
SO 33-75-01 – ŽST Třebechovice pod Orebem, přístřešky pro cestující Specifikace a krytí LED osvětlení

V soupisu SO 33-75-01 je položka 741574 pro šest LED svítidel s krytím IP44, přestože technická zpráva § 3.2.18 požaduje souvislou liniovou sestavu délky přibližně 18,29 m s krytím nejméně IP54, IK10 a třídou ochrany II. Šest kusů může představovat moduly, ale IP44 požadavku neodpovídá. Žádáme o jednoznačnou výrobní a funkční specifikaci a opravu položky.

Odpověď na dotaz č. 614:

Svítidla musí splňovat minimální krytí IP54, mechanickou odolnost IK10 a třídu ochrany II v souladu s technickou zprávou. Osvětlení musí splňovat směrnici SŽ E11. Současně musí být dodrženy všechny světelně-technické parametry stanovené projektovou dokumentací. Konkrétní obchodní typ ani přesné rozměry svítidel nejsou v zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele stanoveny. Zhotovitel zvolí výrobek splňující požadované technické a světelně-technické parametry. Zvolené svítidlo musí odpovídat technickému a architektonickému řešení přístřešku a příslušnému vzorovému listu a musí být schváleno pro použití v instalacích Správy železnic.

Popis položky v soupisu prací byl upraven.

Dotaz 615
SO 33-75-01 – ŽST Třebechovice pod Orebem, přístřešky pro cestující Tloušťka a hmotnost nerezových okopových plechů

Položka 936501 SO 33-75-01 uvádí 78,797 kg okopových plechů z nerezu, což odpovídá tloušťce 2 mm podle výkresu 2.005. Technická zpráva § 3.2.14 však požaduje tloušťku 3 mm. Při stejné ploše by hmotnost činila přibližně 118,195 kg, tedy o 39,398 kg více. Žádáme o určení závazné tloušťky a uvedení výkresu, technické zprávy a soupisu do souladu.

Odpověď na dotaz č. 615:

Jsou navrženy plechové kazety z lakovaného nerezového plechu AISI 316 o tloušťce 2 mm. Kotvení kazet je řešeno z rubové strany za ohraněnou hranu, což odpovídá položce v soupisu prací. Technická zpráva byla upravena.

Dotaz 616
SO 33-79-01 – ŽST Třebechovice pod Orebem, mobiliář

Počet modulů a konstrukce přístřešků pro kola

V SO 33-79-01.1 je v položce mob 16 uvedeno osm oboustranných přístřešků, zatímco koordinační situace znázorňuje čtyři párové sestavy. Technická zpráva uvádí půdorysný rozměr 3 900 × 5 115 mm a výšku 2 465 mm, popis VV 5 120 × 3 900 × 2 490 mm. Chybí přitom závazná tloušťka a skladba základových desek. Žádáme o potvrzení počtu skutečných modulů, jejich rozměrů, založení a rozhraní vůči nástupišti a přilehlým zpevněným

Odpověď na dotaz č. 616:

Dokumentace předepisuje použít čtyři typové přístřešky včetně stojanů na kola v uspořádání dle koordinační situace. Půdorysné rozměry jednoho přístřešku činí 5 125 × 7 740 mm a jeho výška činí 2 465 mm. Je doporučeno založení na základové desce o tloušťce 250 mm. Horní líc základové desky je uveden 100 mm pod úrovní upraveného terénu. Materiálem střešní krytiny je plech.

Popis položky byl v soupisu prací upraven

Dotaz 617
SO 35-79-01 – ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, mobiliář
Jednostranné nebo oboustranné cyklopřístřešky

V položce mob 17 SO 35-79-01.1 jsou uvedeny tři přístřešky, jejichž název je označuje jako jednostranné, zatímco podrobnější text hovoří o oboustranném provedení. Technická zpráva předpokládá půdorys 3,900 × 2,500 m a výšku 2 465 mm, popis VV však pracuje s výškou 2 490 mm a neobsahuje závaznou tloušťku základových desek. Žádáme o potvrzení typu, úplných rozměrů a detailního založení všech tří přístřešků.

Odpověď na dotaz č. 617:

Dokumentace předepisuje tři typové přístřešky včetně stojanů na kola uspořádané v řadě těsně vedle sebe. Půdorysné rozměry jednoho přístřešku činí 2 500 × 3 900 mm a jeho výška činí 2 465 mm. Je doporučeno založení na základové desce o tloušťce 250 mm Horní líc základové desky je uveden 100 mm pod úrovní upraveného terénu.

Popis položky byl v soupisu prací upraven

Dotaz 618
SO 35-79-01 – ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, mobiliář
Provedení čtyř vnitřních laviček

V SO 35-79-01.1 je v položce mob 05 uvedena montáž čtyř laviček do odbavovací haly, jejíž text místy současně popisuje kotvení do podlahy a betonové patky pod dlažbou nástupiště. Dodávková položka mob 0502 uvádí rozdílné typy a rozměry dřevěné a kovové lavičky, zatímco technická zpráva požaduje v interiéru dřevěné provedení. Žádáme o závazné rozměry, materiál a způsob ukotvení těchto čtyř laviček.

Odpověď na dotaz č. 618:

Interiérové i exteriérové lavičky mají shodné rozměry; liší se materiálovým provedením sedáku a opěráku. Exteriérové lavičky jsou celokovové, zatímco interiérové lavičky jsou provedeny v kombinaci oceli a dřeva. Kotvení exteriérových laviček je řešeno závitovými tyčemi na chemickou maltu do betonových patek podle pokynů výrobce. Patky jsou pohledově skryty pod dlažbou. Interiérové lavičky jsou kotveny závitovými tyčemi na chemickou maltu do skladby podlahy.

Dotaz 619
SO 36-75-01 – Zastávka Hradec Králové zastávka, přístřešky pro cestující

Materiálový profil střešní krytiny

Položka 44417 SO 36-75-01 obsahuje 0,310 t krytiny z profilu TR55/235, zatímco statika 3.001 a typový návrh požadují profil T35/207 o tloušťce 1 mm; technická zpráva navíc popisuje poplastovaný pozinkovaný plech. Žádáme o sjednocení závazné materiálové specifikace a o případnou opravu hmotnosti či položky.

Odpověď na dotaz č. 619:

Střešní krytina je navržena z trapézového plechu T35/207 o tloušťce 1,0 mm a výšce vlny 35 mm, s antikondenzační úpravou spodního líce. Povrchovou ochranu tvoří oboustranný vícesložkový PUR nátěr na galvanizovaném povrchu plechu v tloušťce min. 60–80 µm.

Plošná hmotnost trapézového plechu T35/207 o tloušťce 1,0 mm v ocelovém provedení činí 9,49 kg/m². Položka byla v soupisu prací opravena.

Dotaz 620

Odpovědí na dotaz č.426 byla doplněna položka na sejmutí drnu v traťových úsecích HK Slezské Předměstí – HK hl.n. a HK Slezské Předměstí – Třebechovice. Žádáme o zdůvodnění, z jakého důvodu nebyla tato položka doplněna také do třetího traťového úseku Třebechovice-Týniště? I v tomto úseku zadavatel přiznává sejmutí ornice. Ta bude drnem a kořeny znehodnocena a bude nemožné ji zpětně použít.

Odpověď na dotaz č. 620:

Rozsah skrývky humózních vrstev byl stanoven na základě podkladů zpracovaných v rámci předchozího stupně projektové dokumentace, jejichž součástí byl rovněž pedologický průzkum. Tento průzkum vymezil jednotlivé skrývkové oblasti, včetně jejich rozsahu a mocnosti skrývky, a to v tabelární i grafické části.

V rámci pedologického průzkumu jsou jednotlivé úseky trati, ve kterých se skrývka humózních vrstev nepředpokládá, výslovně označeny „neskrývat". Toto se týká rovněž předmětných lesních úseků. Navržený rozsah skrývky tedy vychází z odborných podkladů a z jejich vyhodnocení v rámci přípravy projektové dokumentace.

Zadavatel uvádí, že je nutné rozlišovat mezi samostatnou skrývkou kulturních a humózních vrstev půdy a vlastním odtěžením zeminy v rámci zemních prací. V předmětných lesních úsecích není samostatná skrývka humózních vrstev navržena. Odstranění stávající zeminy v rozsahu potřebném pro realizaci navržených stavebních úprav je řešeno v rámci příslušných zemních prací.

V předmětných lesních úsecích není s ohledem na závěry pedologického průzkumu navržena samostatná skrývka humózních vrstev. Odtěžení zeminy potřebné pro realizaci stavebních úprav je zahrnuto v rámci příslušných zemních prací.

Zadavatel na základě výše uvedeného konstatuje, že výkaz výměr ani soupis prací nebudou v tomto ohledu upravovány.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, a dále v souvislosti se zodpovězením dotazů v náhradním termínu, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, tj. celkem o 3 pracovní dny ze dne 7. 12. 2026 na den ***10. 12. 2026.***

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy

v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka" bude uveřejněn na webovém portálu https://vvz.nipez.cz/.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek
Datum: 7 / 12 / 2026 nahrazeno: 10 / 12 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- *Soupis_prací_ZM23_261113*
- *přílohy_zm.29*

Mgr. Jan Pospíchal
13.11.2026 14:23
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.
vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7681440

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f22daf12-c093-45d3-bdb1-69611eefd99f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.11.2026 14:12:29

Hash komponenty: 2a6a44ca356101d008d9b07415ca9e5ba994e055f3817da3cf0c9a8b481469c8

Hashovací funkce: sha256Hex

74ce4a29-7819-41f8-8f47-c112a775ebf8